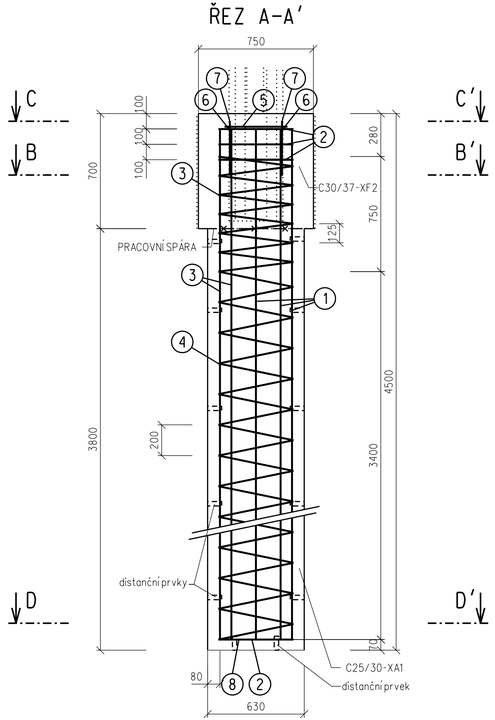
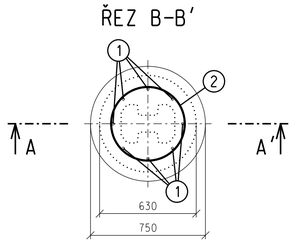
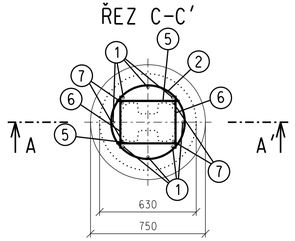
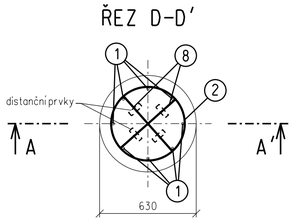
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
SO 91-27-02 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO km 457,724 - 458,041
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT PRO BĚŽNÝ SLOUPEK
M 1:20



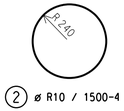






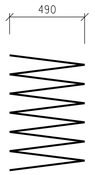
4450

1 ø R16/3000-8 KS

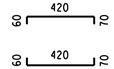


2 ø R10 / 1500-4 KS

SVAŘIT NA PŘESAHU
V UZAVŘENÝ TŘMÍNEK
(VEVAŘIT KOUTY)



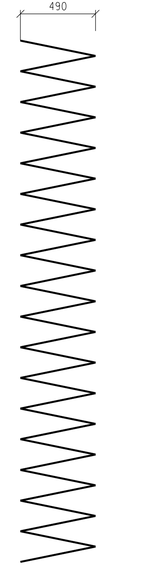
3 øR10 / 9100-1 KS



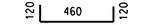
5 ø R16 / 550-2 KS

6 ø R16 / 500-2 KS

7 ø R16 / 400-4 KS



4 øR10 / 28500 -1 KS



8 ø R12 / 700-2 KS

PILOTY - VÝKAZ VÝZTUŽE PRO BĚŽNÉ SLOUPKY

Č.	Φ	DÉLKA (m)	POČET KS	R 10 505 (B500B) Φ16	Φ12	Φ10
1	16	3,000	8	24,00	0,00	0,00
2	10	1,500	4	0,00	0,00	6,00
3	10	9,100	1	0,00	0,00	9,10
4	10	28,500	1	0,00	0,00	28,50
5	16	0,550	2	1,10	0,00	0,00
6	16	0,500	2	1,00	0,00	0,00
7	16	0,400	4	1,60	0,00	0,00
8	12	0,700	2	0,00	1,40	0,00
CELKOVÁ DÉLKA			m	27,7	1,40	43,6
HMOTNOST			kg/m	1,578	0,888	0,617
CELKOVÁ HMOTNOST			kg	43,7	1,2	26,9
S PROSTŘIHEM 5%			kg	50,3	1,4	28,2
CELKEM PRO 1 PILOTU (kg)				**79,9**		
CELKEM PRO 74 KS PILOT (kg)				**5916**		

OCEL B 500 B

HLAVA - BETON C30/37-XF2,
OBJEM BETONU: 24,5 m³
DŘÍK - C25/30-XA1
OBJEM BETONU: 94,6 m³

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 70 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 80 mm
VŽDY BUDOU POUŽITY BETONOVÉ DISTANČNÍ PRVKY

V RÁMCI SO:
74 KS PILOT PRO BĚŽNÉ SLOUPKY

POZNÁMKA:
1. PRUTY č.5, 6 a 7 JSOU MONTÁŽNÍ PRO UPŘESNĚNÍ POLOHY SLOUPKU
2. PRUTY JSOU KOTOVÁNY NA OSU

MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE:
Ø R 10 - 4 Ø
Ø R 12 - 4 Ø
Ø R 16 - 4 Ø

OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

Na objektu budou provedena opatření proti účinkům bludných proudů podle zásad TP 124 MDS ČR Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních staveb.

Betonářská výztuž monolitického dílu nosné konstrukce (armokoše pilot) bude vodivě propojena. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s třmínky, popř. výztuží v hranách obrysu konstrukce. Provařeny budou dále i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů.

Svary křižujících se výztuží jsou předepsány bodově, průměru 5 mm. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
SUDOP PRAHA a.s. SUDOP EU

Zhotovitel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JANA PTÁČKOVÁ	MENG. LJUDMILA MATOUŠOVÁ	ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy: 18-342.209
Projektový stupeň: DSP+PDPS

Část:
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
SO 91-27-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, protihluková stěna vpravo km 457,724 - 458,041

Datum: 12/2019
Číslo části: D.2.1.10.2

Název přílohy:
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT PRO BĚŽNÝ SLOUPEK

Měřítko: 1 : 20
Počet formátů: 4 x A4
Číslo přílohy: **6**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.